



**URBROJ: 238/164-22-3710-4-Z-AS**  
**Zagreb, 4. 11. 2022.**

Na temelju članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN, br. 120/16) i članka 10. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN, br. 101/17, 144/2020) naručitelj VODOOPSKRBA I ODVODNJA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE d.o.o. je izradio sljedeće:

### **IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

#### **1. NAZIV I OIB NARUČITELJA**

VODOOPSKRBA I ODVODNJA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE d.o.o.  
Vukomerečka cesta 89, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska  
OIB: 54189804734

#### **2. EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE**

E-2-VV-RO-22

#### **3. PREDMET NABAVE**

Oprema za redovito održavanje sustava odvodnje za EU Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec

#### **4. DATUM POČETKA PRETHODNOG SAVJETOVANJA**

26. 5. 2022.

#### **5. DATUM ZAVRŠETKA PRETHODNOG SAVJETOVANJA**

10. 6. 2022.

#### **6. NAVOD JE LI TIJEKOM SAVJETOVANJA NARUČITELJ ODRŽAO SASTANAK**

Tijekom savjetovanja naručitelj nije održao sastanak.

#### **7. TEKST PRIMJEDBE ILI PRIJEDLOGA, BEZ NAVOĐENJA PODATAKA O GOSPODARSKOM SUBJEKTU**

U postupku prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim na objavljenu Dokumentaciju o nabavi, čiji su sastavni dijelovi: opis predmeta nabave, tehničke specifikacije, kriteriji za kvalitativni odabir gospodarskog subjekta, kriteriji za odabir ponude i posebni uvjeti za izvršenje ugovora, **zaprimljene su primjedbe/prijedlozi** zainteresiranih gospodarskih subjekata kako slijedi:

##### **7.1. Primjedbe/prijedlozi zaprimljeni 6. 6. 2022.**

Poštovani,

Dana 26.05.2022. objavljeno je gore navedeno prethodno savjetovanje, nakon izvršenog pregleda dokumentacije uvidjeli smo sljedeće:

**Ugovorni rok (članak 2.9.)**

U navedenom članku traženo je:

*Ugovorni rok započinje teći izdavanjem naloga za početak od strane naručitelja u roku od 10 dana od dana dostave urednog jamstva za uredno ispunjenje ugovora:*

*Za grupu 1 – 11 mjeseci*

*Za grupu 2 – 11 mjeseci*

S obzirom da su predmet nabavke specijalna vozila za održavanje sustava odvodnje koje se sastoji od podvozja i nadogradnje gdje je trenutni rok isporuke za podvozje cca 11-12 mjeseci, nadalje rok za izradu nadogradnje je cca 4-5 mjeseci koji teče od dana isporuke podvozja nadograditelju, molimo da traženi rok od 11 mjeseci izmijenite na minimalno 16 mjeseci.

### **Odgovor Naručitelja:**

Ne prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Ugovorni rok je definiran odobrenom Studijom izvodljivosti i aplikacijom za EU sufinanciranje i uvažava specifičnosti robe koja se nabavlja. Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava za EU projekt „Projekta prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec“ definirani su rokovi za realizaciju ovog Projekta. Predloženi zahtjev za produljenje roka isporuke izlazi izvan okvira utvrđenog Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava pa time ni sam prijedlog nije prihvatljiv.

Nadalje u Grupi 2 – Specijalna vozila za održavanje sustava odvodnje, predviđena je isporuka dva specijalna vozila:

- CCTV vozilo za inspekciju
- Specijalno vozilo za strojno ispiranje i čišćenje sustava odvodnje 10 m3

Nadalje u istom članku (2.9.) navedeno je:

*Ako grupa nabave podrazumijeva isporuku više elemenata opreme, izvršitelj dostavlja račun kada isporuči svu robu te grupe*

S obzirom da vozila Grupe 2 nemaju isti rok isporuke zbor različitog tipa nadogradnje, predlažemo ovim putem Naručitelju da predvidi sukcesivnu isporuku robe kako bi potencijalnim Ponuditeljima olakšao sam postupak određivanja dinamike isporuke.

Ujedno ukoliko Naručitelj prihvati sukcesivnu isporuku molimo da se izmjene i druge vezane stavke DON a uz uredno izvršenje Ugovora i dostave Jamstva za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.

### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj ne ograničava zainteresiranog gospodarskog subjekta da isporuči robu prije Ugovornog roka, a kako je i navedeno u točki 2.9 Knjige 1. Dokumentacije o nabavi. Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da se omogući parcijalno situiranje (naplata) grupe 2 - po isporukama i preuzimanju vozila iz stavki G2.1 i G2.2.

Odredbe o jamstvima za uredno ispunjenje ugovora i za otklanjanje nedostataka se neće mijenjati.

#### **7.15.3. Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku**

U navedenom članku Naručitelj je naveo sljedeće:

*Izvršitelj će, prije vraćanja jamstva za uredno ispunjenje ugovora i prije izvršene primopredaje (potpisan primopredajni zapisnik od strane naručitelja i izvršitelja), dostaviti Naručitelju odgovarajuće Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.*

*Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku će biti u obliku neopozive i bezuvjetne bankarske garancije na „prvi poziv“ i „bez prigovora“ ili novčanog pologa u visini od 5% (pet posto) od ugovorene vrijednosti ugovora s PDV-om.*

S obzirom da je u stavku istog članka navedeno:

*Umjesto dostavljanja jamstva za uredno ispunjenje ugovora u obliku garancije na prvi poziv gospodarski subjekt može dati novčani polog na žiro-račun (IBAN) naručitelja u PRIVREDNOJ BANCI ZAGREB d.d., IBAN: HR7223400091110307784, SWIFT (BIC): PBZGHR2X (pod svrhom plaćanja potrebno je navesti da se radi o jamstvu za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku i navesti evidencijski broj nabave) u iznosu od pet posto (5%) od ukupne vrijednosti ugovora bez PDV-a.*

Molimo da naručitelj ispravi navod o visini bankarske garancije (s PDV om) iz razloga jer se sve bankarske garancije izdaju na iznos Ugovora bez PDV a

### **Odgovor Naručitelja:**

Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi sukladno prijedlogu.

### **Tehničke specifikacije Prilog 1:**

#### **GRUPA1 – Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5m3**

Stavka 1.1.1. Vrsta vozila Novo specijalno vozilo za sabirne jame, proizvodnje 2021 ili 2022 godina

Stavka kako predlažemo:

Stavka 1.1.1. Vrsta vozila Novo specijalno vozilo za sabirne jame, proizvodnje min 2022 godina ili novije

**Pojašnjenje:** S obzirom da će predmetno Nadmetanje biti tek objavljeno nemoguće je ispoštovati predmetni zahtjev ukoliko netko od potencijalnih ponuditelja takvo vozilo nema već na zalih. Stoga vas molimo da promijenite navedeni zahtjev prema predloženom

### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi pri čemu novi tekst u tom dijelu glasi: „*Specijalno vozilo za sabirne jame, novo, nekorišteno*“.

Stavka 1.1.20 Gume dimenzije prednje: 11R 22.5 profil za cestu i teren (S+G), Stavka 1.1.21

Gume dimenzije stražnje: 12R22.5 profil za cestu i teren (S+G) Stavka kako predlažemo:

Stavka 1.1.20. Gume dimenzije prednje: 11R 22.5 profil regionalni, Stavka 1.1.21. Gume dimenzije stražnje: 11R22.5 profil regionalni

**Pojašnjenje:** Pretpostavljamo da je Naručitelj napravio pogrešku definirajući stražnje gume u dimenziji različitoj od prednjih. Nadalje, smatramo da je profil S+G u odnosu na namjenu vozila nepotreban (ne radi se o kiperskom vozilu koje često silazi sa asfaltirane ceste), a dodatno povećava i emisiju buke te potrošnju goriva (uslijed povećanog otpora kotrljanja, tzv. Energetska učinkovitost)

### **Odgovor Naručitelja:**

Prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da se odobrava kako slijedi: Gume dimenzije prednje: 11R 22.5.

#### **GRUPA 2.1 Kamera za CCTV inspekciju glavnih cjevovoda**

Stavka 2.1.1.1. Vrsta vozila Novo vozilo za CCTV inspekciju sustava odvodnje promjera DN 150 – DN1200, proizvedeno 2021 ili 2022 godine

Stavka kako predlažemo:

Stavka 2.1.1.1. Vrsta vozila Novo vozilo za CCTV inspekciju sustava odvodnje promjera DN 150 – DN1200, proizvedeno min 2022 godina ili novije

**Pojašnjenje:** S obzirom da će predmetno Nadmetanje biti tek objavljeno nemoguće je ispoštovati predmetni zahtjev ukoliko netko od potencijalnih ponuditelja takvo vozilo nema već na zalih. Stoga vas molimo da promijenite navedeni zahtjev prema predloženom

#### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da novi tekst u tom tijelu glasi: „*Vozilo za CCTV inspekciju sustava odvodnje promjera DN150-DN1200, novo, nekorisšteno*”.

Stavka 2.1.8.4. Punjenje sustava: putem alternatora vozila prilikom vožnje

Stavka kako predlažemo:

Stavka 2.1.8.4. Punjenje sustava: putem alternatora vozila prilikom vožnje ili dodatnog benzinskog agregata

Pojašnjenje: većina proizvođača furgonskih vozila nema mogućnost ugradnje dodatnog alternatora koji bi punio baterije tražene snage, naime standardni alternatori nemaju dovoljnu snagu za punjenje dodatne baterije za napajanje sustava CCTV. Nadalje s obzirom da se radi o specijalnom vozilu koje većinu radnog vremena provede na mjestu snimajući cijevi odvodnje smatramo da je punjenje pomoću alternatora vozila manje učinkovito od dodatnog benzinskog agregata.

Iz tog razloga molimo Naručitelja da izmjeni navedenu stavku kako bi se omogućilo sudjelovanje većem broju zainteresiranih gospodarskih subjekata.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Ne prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj nije predvidio dodatni alternator na furgon vozilo, nego se za potrebe punjenja baterija tijekom vožnje koristi glavni alternator vozila koji treba biti pojačan min. 180 A (stavka 2.1.9.7.). Naručitelj prihvaća da predmetno specijalno vozilo veći dio vremena provodi u mjestu mirovanja dok se obavlja CCTV inspekcija, ali upravo zato je i propisao kapacitet baterijskog napajanja od min. 200 Ah, čime se osigurava potrebna autonomija rada. Nije predviđeno punjenje baterija, odnosno napajanje CCTV sustava, dok je vozilo na mjestu, radom vozila i alternatora u slobodnom hodu. Pored punjenja alternatorom vozila, Naručitelj je predvidio i punjenje putem gradske mreže, kada je vozilo parkirano i nije u radu, stoga je Naručitelj mišljenja da su dva načina punjenja dostatna.

#### **GRUPA 2.2 Specijalno vozilo za strojno ispiranje i čišćenje sustava odvodnje 10 m3**

Stavka 2.2.1.1. Vrsta vozila Novi CANAL – JET, proizvodnja 2021 ili 2022 godina

Stavka kako predlažemo:

Stavka 2.2.1.1. Vrsta vozila Novi CANAL – JET, proizvodnja 2022 godina ili novije

**Pojašnjenje:** S obzirom da će predmetno Nadmetanje biti tek objavljeno nemoguće je ispoštovati predmetni zahtjev ukoliko netko od potencijalnih ponuditelja takvo vozilo nema već na zalih. Stoga vas molimo da promijenite navedeni zahtjev prema predloženom

#### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da novi tekst u tom dijelu glasi: „*CANAL-JET, novo, nekorisšteno vozilo*”.

Pod stavkom 2.2.2.19. traži se Vakuum: najmanje 92%

Stavka kako predlažemo:

Stavka 2.2.2.19: Vakuum: najmanje 90%

**Pojašnjenje:** većina pumpi dostupnih na tržištu ostvaruje vakuum od 90%, što je ujedno i standard većine tipova vakuum pumpi.

Vakuum preko 90% postiže mali broj pumpi dostupnih na tržištu.  
Iz tog razloga molimo Naručiitelja da izmjeni navedenu stavku kako bi se omogućilo sudjelovanje većem broju zainteresiranih gospodarskih subjekata.

**Odgovor Naručiitelja:**

Prihvata se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.  
Naručiitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

**7.2. Primjedbe/prijedlozi zaprimljeni 7. 6. 2022.**

PREDMET: Zahtjev za izmjenu tehničke dokumentacije o nabavi za predmet nabave: "Oprema za redovito održavanje sustava odvodnje (EU projekt prikupljanje, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec", evidencijski broj nabave: E-2-VV-RO-22.

**Grupa 1. Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5 m3**

1. U dijelu tehničke specifikacije pod točkom 1.1.8. traži se „povišena šasija“. U branši komunalnih vozila, u praksi se koriste podvozja normalne konstrukcijske visine, a mi kao dobavljač podvozja tu informaciju možemo potkrijepiti na temelju brojnih isporuka prema krajnjim korisnicima u tom sektoru, S obzirom da su na podvozju predviđene gume dimenzija 11 R22.5 za prednju osovinu, sama visina šasije već se povećava u odnosu na podvozje sa standardnim gumama.

Molimo vas da sukladno našim argumentima izmijenite predmetnu točku tako da glasi:

- 1.1.8 Pogon: 4x2, normalna visina šasije ili povišena šasija.

**Odgovor Naručiitelja:**

Prihvata se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.  
Naručiitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

2. U točki 1.1.15 se traži izvod snage iz transmisije vozila, hlađen, za trajan rad bez ograničenja. Izvod snage koji mi možemo ponuditi je tvornički prilagođen za neprekidan rad iznad 60 minuta te nema potrebe za dodatnim hlađenjem.

Sukladno tome molim vas izmjeniti predmetne točke u: „Izvod snage iz transmisije vozila, za trajan rad bez ograničenja.“

**Odgovor Naručiitelja:**

Prihvata se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.  
Naručiitelj će navedenu stavku izmijeniti sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta.

3. U točki 1.1.16 se traži dodatni izvod snage iz mjenjača.  
Naime, riječ je o nadogradnji vozila kojoj je dostatan jedan izvod snage iz mjenjača, odnosno transmisije, za rad. S toga Vas molimo da stavka 1.1.16 bude opcionalna te na taj način ostvarite značajno smanjenje cijene vozila i to bez gubitka funkcionalnosti vozila.

**Odgovor Naručiitelja:**

Prihvata se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.  
Naručiitelj će navedenu stavku izbrisati.

4. U točki 1.1.20 traže se gume dimenzija prednje: 11R 22.5 profil za cestu i teren (S+G).  
U točki 1.1.21 traže se gume dimenzija stražnje: 12R 22.5 profil za cestu i teren (S+G).  
S obzirom da se u praksi ne kombinira prednja guma s manjim dimenzijama od stražnje, pretpostavljamo da je došlo do tipfelera pa vas ovim putem molimo da dimenzije izmijenite tako da su i prednje i stražnje gume jednakih dimenzija.

Što se tiče namjene gume, profil za cestu i teren (S+G) se koristi kod vozila u sektoru građevine koja često koriste neasfaltirane prometnice. S obzirom da to kod predmetnog vozila nije slučaj, predlažemo da se predmetne stavke izmjene tako da glase:

1.1,20 Gume dimenzija prednje minimalno 11R 22.5 profil za kratko-linijski (regionalni) prijevoz

1.1.21 Gume dimenzija stražnje minimalno 11R 22.5 profil za kratko-linijski (regionalni) prijevoz.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da se odobrava kako slijedi: Gume dimenzije prednje: 11R 22.5.

5. U Knjizi 1, članak 2.9. Ugovorni rok, Grupa nabave 1 se traži rok isporuke maksimalno 11 mjeseci, S obzirom se trenutno zbog okolnosti na tržištu na isporuku podvozja većine proizvođača čeka okvirno 12 mjeseci, a na isporuku i ugradnju nadogradnje većine proizvođača čeka se dodatnih 3 mjeseca, molimo vas da rok isporuke povećate na minimalno 15 mjeseci.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Ne prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Ugovorni rok je definiran odobrenom Studijom izvodljivosti i aplikacijom za EU sufinanciranje i uvažava specifičnosti robe koja se nabavlja. Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava za EU projekt „Projekta prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec“ definirani su rokovi za realizaciju ovog Projekta. Predloženi zahtjev za produljenje roka isporuke izlazi izvan okvira utvrđenog Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava pa time ni sam prijedlog nije prihvatljiv.

#### **Grupa 2. Specijalno vozilo za strojno ispiranje i čišćenje sustava odvodnje 10 m<sup>3</sup>**

1. U točki 2.2.1.15.; Mjenjač traži se: automatizirani mjenjač najmanje 16+2 brzine,

S obzirom da se kod ovog vozila traži poseban izvod snage iz motora za pogon nadogradnje (tip kao NMV ili jednakovrijedno), automatizirani mjenjač s 16+2 brzine izravno pogoduje jednom proizvođaču na našem tržištu. Kako bi nam omogućili sudjelovanje u tržišnoj utakmici molimo vas da predmetnu točku izmijenite tako da ona glasi: „Automatizirani ili ručni mjenjač 16+2 brzine“.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Djelomično se prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da se briše navod „*najmanje 16+2 brzine*“.

6. U Knjizi 1, članak 2,9. Ugovorni rok, Grupa nabave 2 se traži rok isporuke maksimalno 11 mjeseci. S obzirom se trenutno zbog okolnosti na tržištu na isporuku podvozja većine proizvođača čeka okvirno 12 mjeseci, a na isporuku i ugradnju nadogradnje većine proizvođača čeka se dodatnih 3 mjeseca, molimo vas da rok isporuke povećate na minimalno 15 mjeseci.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Ne prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Ugovorni rok je definiran odobrenom Studijom izvodljivosti i aplikacijom za EU sufinanciranje i uvažava specifičnosti robe koja se nabavlja. Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava za EU projekt „Projekta prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec“ definirani su rokovi za realizaciju ovog Projekta. Predloženi zahtjev za produljenje roka

isporuke izlazi izvan okvira utvrđenog Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava pa time ni sam prijedlog nije prihvatljiv.

### **7.3. Primjedbe/prijedlozi zaprimljeni 10. 6. 2022.**

Poštovani,

sukladno članku 202. Zakona o javnoj nabavi, ovim putem Vam dostavljamo zahtjev za izmjenom Dokumentacije o nabavi u postupku javne nabave: Oprema za redovno održavanje sustava odvodnje, u sklopu projekta sufinanciranog od EU, Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec, evidencijski broj E-2-VV-RO-22 (dalje u tekstu: DoN).

Podnositelj ovog zahtjeva moli izmjenu DoN u sljedećem dijelu:

a) Rok isporuke

Odredbom točke 2.9. DoNa, propisan je maksimalan rok isporuke vozila za grupu 1 i 2 od 11 mjeseci. Ističe se kako je zbog trenutnog poremećaja na tržištu uzrokovanog pandemijom COVID-19, kao i ratom u Ukrajini, navedeni rok nerealan i neizvediv. Trenutni rok dobave samo podvozja (šasija) se kreće od 8 do čak 15 mjeseci kod pojedinih dobavljača. Na rok isporuke podvozja potrebno je dodati barem još 3 mjeseca za izradu nadogradnje vozila.

Molimo Naručitelja da korigira maksimalni rok isporuke i prilagodi ga trenutnom stanju tržišta. Predlažemo rok isporuke od maksimalno 18 mjeseci.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Ne prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Ugovorni rok je definiran odobrenom Studijom izvodljivosti i aplikacijom za EU sufinanciranje i uvažava specifičnosti robe koja se nabavlja. Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava za EU projekt „Projekta prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec“ definirani su rokovi za realizaciju ovog Projekta. Predloženi zahtjev za produljenje roka isporuke izlazi izvan okvira utvrđenog Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava pa time ni sam prijedlog nije prihvatljiv.

b) Tehničke specifikacije

U prilogu ovog dopisa dostavlja se usporedni prikaz propisanih tehničkih specifikacija i prijedloga izmjena, uz iznesena pojašnjenja.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Odgovori se navode u tablicama i označeni su crvenom bojom.

Obrazac 1: Grupa 1:

Rb pitanja; oznaka	Stavka koja trenutno glasi:	Stavka kako predlažemo:	Napomena:	ODGOVOR NARUČITELJA:
1.1.1.	Novo specijalno vozilo za sabirne jame, proizvodnje 2021. ili 2022. godina	Novo specijalno vozilo za sabirne jame (godina proizvodnje): min 2022. godina	Molimo Naručitelja da uskladi godinu proizvodnje vozila s godinom u kojoj će započeti postupak nabave.	Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da novi tekst u tom dijelu glasi: „ <i>Specijalno vozilo za sabirne jame, novo, nekorišteno</i> “.
1.1.16.	Dodatni izvod snage iz mjenjača	Izbrisati stavku	Prethodnom stavkom tehničkih specifikacija propisan je izvod snage iz transmisije vozila, hlađen, za trajan rad bez ograničenja. Traženi izvod snage je dovoljan za pokretanje svih komponenti nadogradnje, te je zahtjev za dodatnim izvodom snage iz mjenjača nepotreban.  Molimo Naručitelja da izbriše traženu stavku.	Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će navedenu stavku izbrisati.
1.2.1.	Oblik cilindričan podijeljen	Oblik: cilindričan	Nejasno je zašto se traži podijeljen spremnik, budući da je vozilo opremljeno samo vakuum pumpom, odnosno namijenjeno je isključivo za usis. Ukoliko bi se na nadogradnji tražila i visokotlačna pumpa, odnosno spremnik vode, tada bi spremnik trebalo podijeliti na dio za čistu, odnosno dio za otpadnu vodu.  Molimo Naručitelja da korigira stavku prema predloženoj.	Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.
1.2.12.	Preljevni uređaj s loptom od nehrđajućeg čelika za zaustavljanje usisa pri punom spremniku	Preljevni uređaj s loptom od nehrđajućeg materijala za zaustavljanje usisa pri punom spremniku	Razni proizvođači na razne načine izvode preljevne uređaje, tj koriste lopte izrađene od nehrđajućeg čelika ili PE materijala. Ističe se kako preljevna lopta obavlja istu funkciju, neovisno o materijalu izrade. Bitno svojstvo preljevne lopte je da je izrađena u nehrđajućem materijalu, ne nužno nehrđajućem čeliku.	Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.



			Kako bi se proširio broj potencijalnih ponuditelja, predlaže se Naručitelju da izmijeni zahtjev na način da omogući prelivnu loptu od nehrđajućeg materijala.	
1.2.13.	Ciklonski filter od nehrđajućeg čelika	Ciklonski filter od čelika	Razni proizvođači na razne načine izrađuju ciklonske filtere pa tako i koriste različite materijale. Filter od nehrđajućeg čelika tipično se koristi uz nadogradnje gdje je i cisterna izrađena od nehrđajućeg materijala. Budući to ovdje nije slučaj, cisterna je izrađena u čeliku, molimo Naručitelja da omogući i ciklonski filter izrađen u čeliku.  Molimo Naručitelja da korigira stavku prema predloženome.	Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

Obrazac 2: Grupa 2:

Rb pitanja; oznaka	Stavka koja trenutno glasi:	Stavka kako predlažemo:	Napomena:	ODGOVORI NARUČITELJA
2.2.1.1	Novi CANAL-JET, proizvodnja 2021. ili 2022. godina	Novo vozilo (godina proizvodnje): min 2022. godina	Molimo Naručitelja da uskladi godinu proizvodnje vozila s godinom u kojoj će započeti postupak nabave.	Djelomično se prihvaća prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi na način da novi tekst u tom dijelu glasi: „CANAL-JET, novo, nekorišteno vozilo”.
2.2.1.3.	Dopuštena težina najmanje 24.000 kg	Dopuštena težina najmanje 26.000 kg	S obzirom na traženi kapacitet spremnika od 10 m3, traženih 24.000 kg nosivosti je premalo.  Molimo Naručitelja da poveća najmanju dopuštenu nosivost vozila. Ističe se kako je predložena nosivost standardna nosivost tro-osovinskog kamiona i kao takvu ju svi proizvođači mogu ponuditi.	Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

2.2.1.18.	Dodatni izvod snage iz mjenjača	Dodatni izvod snage iz mjenjača ukoliko je izvod iz motora nedovoljan	Prethodnom stavkom tehničkih specifikacija propisan je NMV izvod snage iz motora koji je pretežno minimalne snage od 2.000 Nm te je kao takav dovoljan za pokretanje svih komponenti nadogradnje. Također, NMV je najbolji izbor za pokretanje komunalnih nadogradnji, gdje vozilo veći dio vremena radi na mjestu, pokretajući pumpe i nadogradnju, bez opterećivanja mjenjača radom u mjestu za pokretanje manjih komponenti nadogradnje. Predlažemo Naručitelju da izmjeni zahtjev dodatnog izvoda snage iz mjenjača, na način da omogući ponuditeljima nuditi i isključivo izvod iz motora ukoliko je takav izvod snage dovoljan za pokretanje svih komponenti nadogradnje.	Prihvća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.
2.2.2.8.	Zaključavanje stražnjeg poklopca u spušenom položaju pomoću hidraulički pogonjenih klinova	Zaključavanje stražnjeg poklopca u spušenom položaju pomoću hidraulički ili pneumatski pogonjenih aktuatora	Razni proizvođači raznim tehničkim rješenjima omogućavaju zaključavanje stražnjeg poklopca spremnika. Tako za primjer pored traženog zaključavanja hidraulički pogonjenim klinovima postoji i zaključavanje pneumatski pogonjenim kopčama. Ističe se kako oba pristupa osiguravaju traženu funkcionalnost, a to je zaključavanje stražnjeg poklopca u spušenom položaju. Kako bi se proširio broj potencijalnih ponuditelja, predlaže se Naručitelju da izmijeni zahtjev na način da je zaključavanje stražnjeg poklopca spremnika u spušenom položaju moguće izvesti pomoću hidraulički ili pneumatski pogonjenih aktuatora.	Prihvća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.
2.2.2.12.	Preljevni uređaj s loptom od nehrđajućeg čelika za zaustavljanje usisa pri punom spremniku	Preljevni uređaj s loptom od nehrđajućeg materijala za zaustavljanje usisa pri punom spremniku	Razni proizvođači na razne načine izvode preljevne uređaje, tj koriste lopte izrađene od nehrđajućeg čelika ili PE materijala. Ističe se kako preljevna lopta obavlja istu funkciju, neovisno o materijalu izrade. Bitno svojstvo preljevne lopte je da je izrađena u nehrđajućem materijalu, ne nužno nehrđajućem čeliku.  Kako bi se proširio broj potencijalnih ponuditelja, predlaže se Naručitelju da izmijeni zahtjev na način da omogući preljevnu loptu od nehrđajućeg materijala.	Prihvća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

2.2.2.13.	Ciklonski filter od nehrđajućeg čelika	Ciklonski filter od čelika	<p>Razni proizvođači na razne načine izrađuju ciklonske filtere pa tako i koriste različite materijale. Filter od nehrđajućeg čelika tipično se koristi uz nadogradnje gdje je i cisterna izrađena od nehrđajućeg materijala. Budući to ovdje nije slučaj, cisterna je izrađena u čeliku, molimo Naručitelja da omogući i ciklonski filter izrađen u čeliku.</p> <p>Molimo Naručitelja da korigira stavku prema predloženome.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.</p>
-----------	--	----------------------------	---	--

Rb pitanja; oznaka	Stavka koja trenutno glasi:	Stavka kako predlažemo:	Napomena:	ODGOVORI NARUČITELJA:
2.2.2.19.	Vakuum najmanje 92%	Vakuum najmanje 90%	<p>Pumpa koju možemo ponuditi ima neznatno manji maksimalni vakuum, odnosno 90%, što ne donosi nikakvu funkcionalnu razliku na vozilu.</p> <p>Molimo Naručitelja da korigira stavku prema predloženome.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.</p>
3.2.2.31. a	Karakteristike kрана -rotacija oko vertikalne osi najmanje 270°,	Karakteristike kрана -rotacija oko vertikalne osi najmanje 180°,	<p>Rotaciju usisnog kрана od min. 270 stupnjeva nudi iznimno mali broj ponuditelja, što uvelike ograničava mogućnost sudjelovanja na ovom nadmetanju većem broju ponuditelja. Velika većina ostalih ponuditelja nudi usisne teleskopske kranove radne rotacije oko vertikalne osi od 180 stupnjeva. Ističe se kako u gotovo svim situacijama vozilo pristupa radnom oknu stražnjim dijelom te u kombinaciji s ostalim funkcijama kрана (predlagatelj ovog zahtjeva nudi rotiranje od 180 stupnjeva i teleskopiranje od 2.000 mm), ima mogućnost pokrivanja velikog radnog prostora čime osigurava jednostavno korištenje za sve potrebe ispiranja i usisavanja.</p> <p>Predlažemo Naručitelju da izmijeni zahtjev na način da umanji zahtjev rotacije kрана na min. 180°, kako bi omogućio sudjelovanje većem broju zainteresiranih gospodarstvenih subjekata, bez umanjivanja funkcionalnosti vozila.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.</p>

2.2.2.36.	Položaj vitla smješteno na stražnjim vratima cisterne	Položaj vitla: smješteno na stražnjim vratima cisterne, okretno za min. 180° s mogućnošću zaustavljanja u bilo kojem položaju	<p>Trenutno propisana stavka podrazumijeva fiksno postavljeno vitlo na stražnjem poklopcu. Takav tip vitla uvelike ograničava mogućnosti primjene vozila te zahtijeva gotovo idealno pozicioniranje vozila na okno, što u velikom broju slučajeva nije moguće (okna pored ceste, u zelenom pojasu itd). S druge strane, bolje tehničko rješenje je zakretno vitlo, kojim je moguće lakše pozicioniranje na okno te bolje očuvanje visokotlačnog i usisnog crijeva. Ovaj tip vitla nude svi ponuditelji, a smatramo da Naručitelju donosi ogromnu funkcionalnu mogućnost vozila.</p> <p>Predlažemo Naručitelju da izmijeni stavku kako je predloženo, s ciljem podizanja funkcionalnih mogućnosti vozila.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.</p>
2.2.2.39.	Ostalo automatsko usmjeravanje namatanja crijeva, uređaj za povlačenje visokotlačnog crijeva hidraulički upravljani	Ostalo: automatsko usmjeravanje namatanja crijeva	<p>Uređaj za povlačenje visokotlačnog crijeva je potreban kod specijalnih izvedbi visokotlačnog crijeva gdje je samo vitlo smješteno na prednjem gornjem dijelu cisterne, te kao takvo nije dovoljno za povlačenje crijeva. U tom slučaju se dodatno na stražnji dio vozila stavlja dodatni uređaj za povlačenje crijeva koji olakšava rad. U ovom slučaju, gdje se traži vitlo postavljeno na stražnji dio vozila, ova stavka je nepotrebna. Samo vitlo je dovoljno za povlačenje crijeva.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta. Naručitelj će sukladno prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.</p>

**8. ODGOVOR NA PRIMJEDBU ILI PRIJEDLOG (prihvaća se/djelomično se prihvaća/ne prihvaća se)**

Odgovori na primjedbe ili prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata navedeni su u točki 7. ovog Izvješća i označeni crvenom bojom.

**9. OBRAZLOŽENJE RAZLOGA NEPRIHVAĆANJA PRIMJEDBE ILI PRIJEDLOGA**

Obrazloženja su navedena u točki 7. ovog Izvješća i označena crvenom bojom.

Izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima naručitelj će objaviti u EOJN RH (<https://eojn.nn.hr/Oglasnik/>) i na službenoj internetskoj stranici naručitelja (<https://viozz.hr/prethodna-analiza-trzista>).

**DIREKTOR:**  
**Tomislav Masten, dipl. polit. v. r.**

DOSTAVITI:

1. EOJN RH
2. [www.viozz.hr](http://www.viozz.hr) (javna objava)
3. Arhiva, ovdje